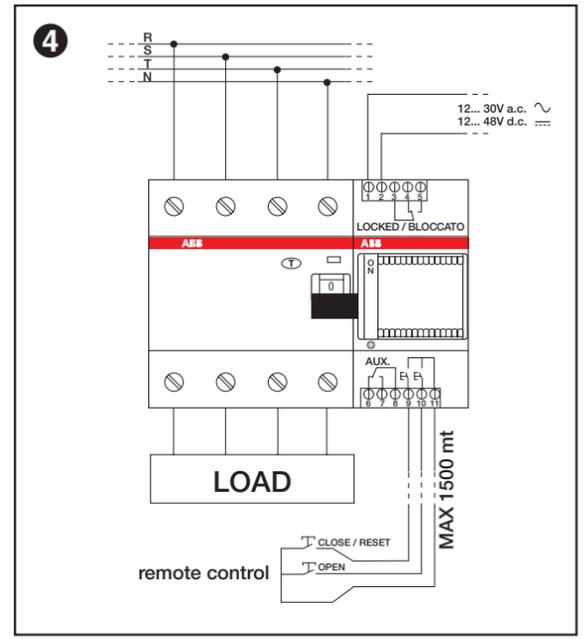
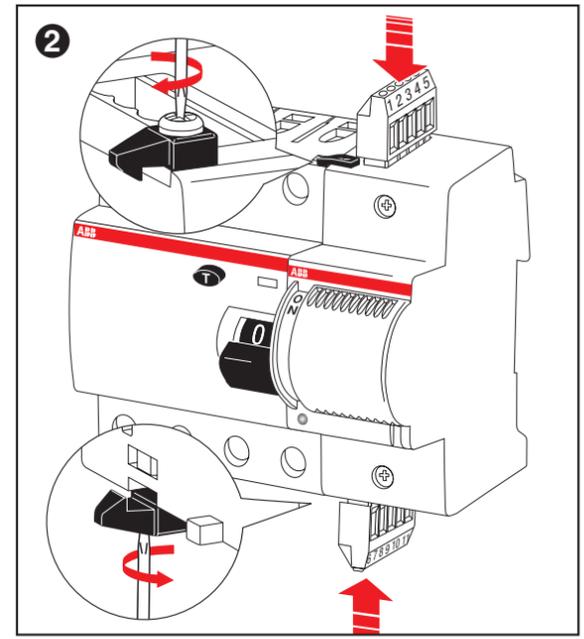
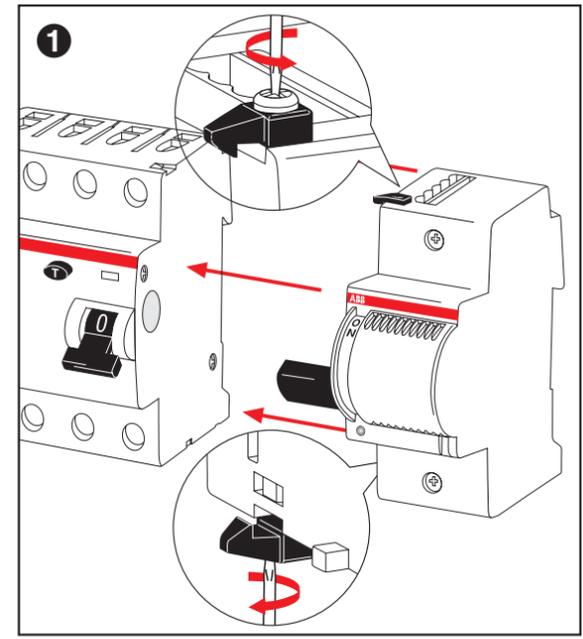
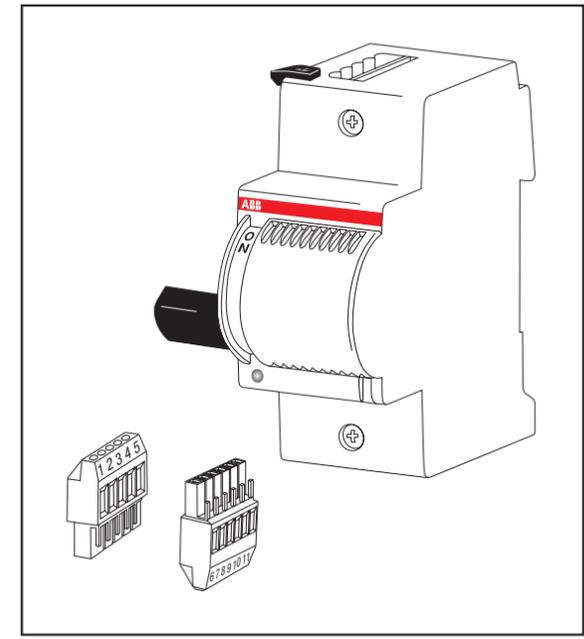
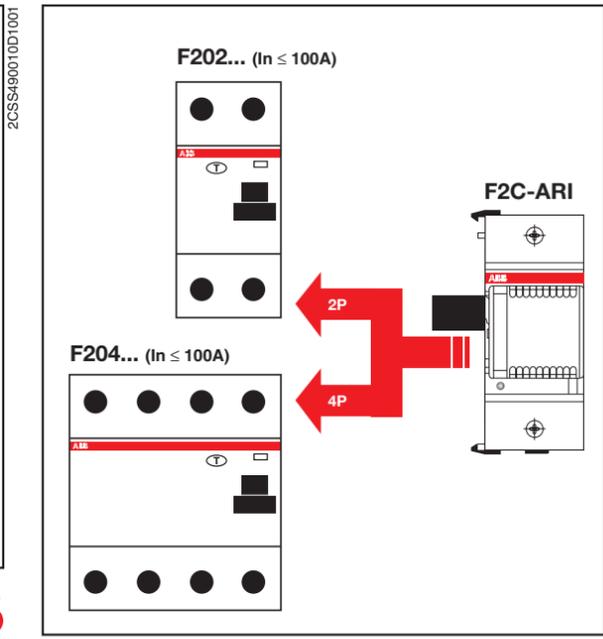
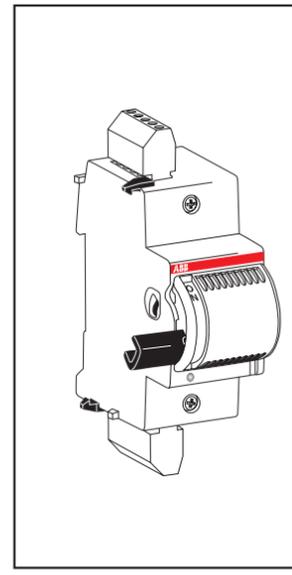


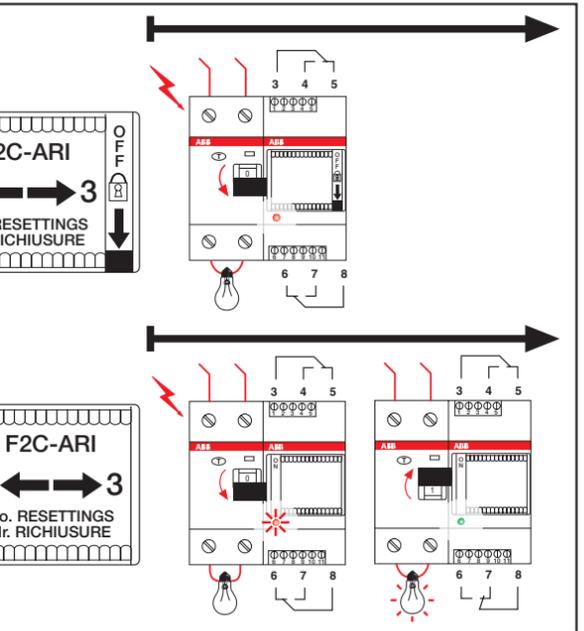
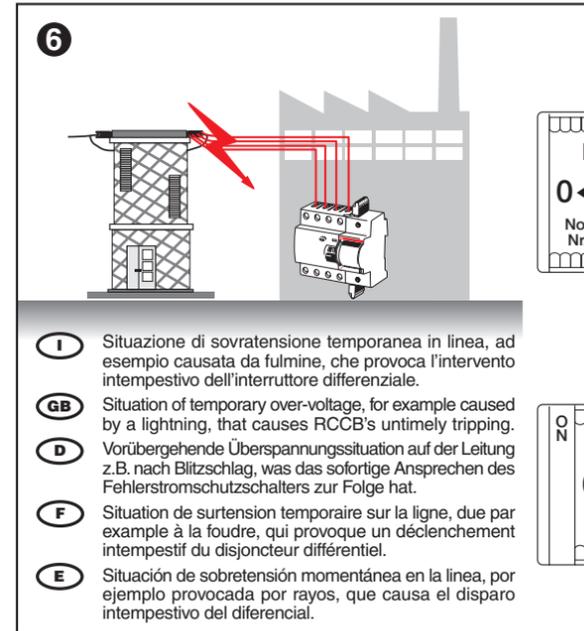
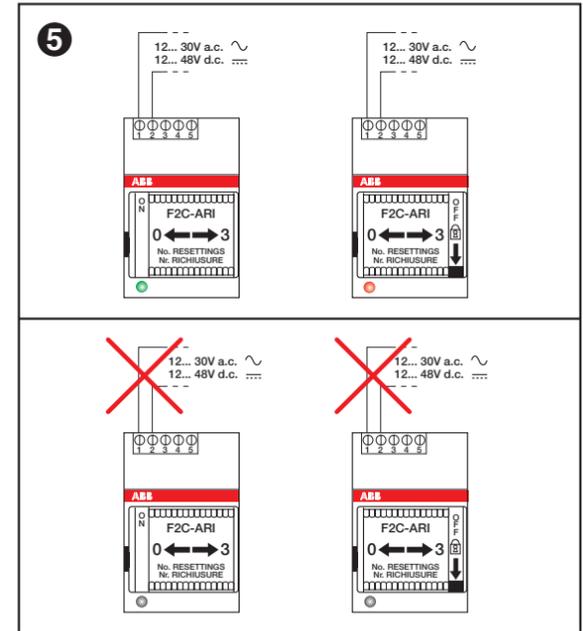


F2C-ARI

- I** Unità di riarmo automatico per F200
- GB** Automatic resetting unit for F200
- D** Selbstrückstellin ahie für F200
- F** Unité de réarmement automatique pour F200
- E** Reconnectadora por F200



Alimentazione/ Supply/ Stromversorgung/ Alimentation/ Alimentación	12 ... 30 V a.c. +10% - 15% (50-60Hz) 12 ... 48 V d.c. +10% - 15%	Temperatura di funzionamento Operating temperature Zulässige Umgebungstemperatur Température de fonctionnement Temperatura de funcionamiento	- 25 ... + 55 °C	Comando a distanza * Remote control * Fernsteuerung * Commande à distance * Mando a distancia *	Mediante contatti liberi da tensione By means of dry contacts Durch potenzialfreie Kontakte Par les contacts libres de tension Por medio de contactos sin tension
Numero tentativi richiuse automatiche Number of automatic reset attempts Anzahl der automatischen Rückstellungsversuche Nombre de tentatives de réarmement Número de intentos de reconexión	3	Lunghezza cavi del circuito di comando Cables length of control circuit Länge des Anschlusskabels zu den Steuerkontakten Longueur des cables du circuit de contrôle Longitud cables del circuito de mando	≤ 1500 m	Morsetti di comando Remote control terminals Steuerklemmen Bornes de commande Terminales de mando	Morsetto 9 contatto di chiusura e di reset remoto dello stato di blocco Terminal 9 closing and remote reset contact for locked state Klemme 9 contact à fermeture et de réarmement à distance pour l'état de blocage Borne 9 Kontakt für Feinerschaltung und Fernrücksetzung des Verriegelungszustandes Terminal 9 contacto de cierre y reset remoto del estado de bloqueo
Tempo di reset del contatore numero richiuse automatiche Time of reset of the auto-reset meter Rückstellzeit des Zählers für automatische Rückstellungen Temps de réarmement du compteur du nombre de réarmements automatiques Tiempo de reset para el contador de reconexiones automáticas	16 sec	Sezione cavi Cables cross-section Kabel-Querschnitt Section des câbles Seccion de conductors	≤ 2,5 mm ²	Morsetto 10 contatto di apertura Terminal 10 Opening contact Klemme 10 Ausschalt-Kontakt Borne 10 contact à ouverture Terminal 10 contacto de apertura.	Morsetto 11 comune per i contatti di comando, +5V d.c. (fornita dal comando a motore) Terminal 11 common reference for control contacts, +5V d.c. (supplied by the motor operating device) Klemme 11 Gemeinsame Quelle für Steuerkontakte, +5V d.c. (geliefert aus dem Fernantrieb) Borne 11 commun pour les contacts des commandes, +5V d.c. (fourni par le commande moteur) Terminal 11 comun por contactos de mando, +5V d.c. (tension suministrada por el mando motor).
Potenza assorbita durante la manovra Power consumption during the operation Leistungsaufnahme während der Betätigung Consumation pendant la manoeuvre Potencia absorbida durante la maniobra	12 V a.c. < 15 VA 24 V a.c. < 22 VA 30 V a.c. < 25 VA 12 ... 48 V d.c. < 20 VA	Contatto di segnalazione dello stato di blocco al termine dei tre tentativi di richiusura impostati (morsetti 3 - 4 - 5) Signaling contact to signal a locked state following three auto-reset attempts (terminals 3 - 4 - 5) Signalkontakt zur Signalisierung des gesperrten Status nach Beendigung von 3 automatischen Rückstellungsversuchen (Klemmen 3 - 4 - 5) Contacto de señalización del estado de bloqueo tras los tres intentos de reconexión (terminales 3 - 4 - 5)	1NA + 1NC (in scambio/ change-over contact/ Wechsler Kontakt/ contact inverseur/ contacto conmutado)	* Dopo aver alimentato il dispositivo attendere 5 sec prima di attivare le funzioni di comando. * After having powered the device, wait 5 seconds before activating the control functions. * Après avoir alimenté l'appareil, il faut attendre 5 secondes avant d'activer les fonctions de commande. * Nach der Stromversorgung des Gerätes warten Sie 5 Sekunden bevor Sie die Antriebsfunktionen betätigen. * Después de alimentar el dispositivo esperar 5 segundos antes de activar las funciones de comando.	
Potenza assorbita a riposo Power consumption at rest Aufgenommene Ruheleistung Consumation au repos Potencia absorbida en reposo	≤ 1,5 VA	Corrente nominale Current carrying capacity Strombelastbarkeit Courant nominal Corriente nominal	5A (250V a.c.) (carico ohmico/ ohmic load/ ohmsche Last/ charge ohmique/ carga óhmica)		
Tempo di attesa per l'attivazione della richiusura automatica Waiting time between auto-reset attempts Wartezeit zwischen den automatischen Rückstellungsversuchen Temps d'attente entre deux tentatives de réarmement Tiempo de espera entre los intentos de reconexión	3 sec	Contatto ausiliario (morsetti 6 - 7 - 8) Auxiliary contact (terminals 6 - 7 - 8) Hilfsschalter (Klemmen 6 - 7 - 8) Contact auxiliaire (bornes 6 - 7 - 8) Contacto auxiliar (terminales 6 - 7 - 8)	1NA + 1NC (in scambio/ change-over contact/ Wechsler Kontakt/ contact inverseur/ contacto conmutado)		
Tempo di chiusura a temperatura ambiente Closing time at ambient temperature Einschaltzeit bei Umgebungstemperatur Temps de fermeture à température ambiante Tiempo de cierre a temperatura medio ambiente	≤ 1 sec	Numero di manovre Number of operations Anzahl Betätigungen Número de manoeuvres Número de maniobras	3A (250V a.c.) (carico ohmico/ ohmic load/ ohmsche Last/ charge ohmique/ carga óhmica)		
Tempo di attesa per l'attivazione della richiusura automatica Waiting time between auto-reset attempts Wartezeit zwischen den automatischen Rückstellungsversuchen Temps d'attente entre deux tentatives de réarmement Tiempo de espera entre los intentos de reconexión	≤ 0,5 sec				



- I** Situazione di sovratensione temporanea in linea, ad esempio causata da fulmine, che provoca l'intervento intempestivo dell'interruttore differenziale.
- GB** Situation of temporary over-voltage, for example caused by a lightning, that causes RCCB's untimely tripping.
- D** Vorübergehende Überspannungssituation auf der Leitung z.B. nach Blitzschlag, was das sofortige Ansprechen des Fehlerstromschutzschalters zur Folge hat.
- F** Situation de surtension temporaire sur la ligne, due par exemple à la foudre, qui provoque un déclenchement intempestif du disjoncteur différentiel.
- E** Situación de sobretensión momentánea en la línea, por ejemplo provocada por rayos, que causa el disparo intempestivo del diferencial.

